



*Iate Clube do Rio de Janeiro*



## **30ª SEMANA INTERNACIONAL DE VELA DO RIO DE JANEIRO**



### **CLASSES:**

**49er, 49FX, RS:X (Masc., Fem. e Jr.), Nacra 17, Finn, Laser (Std.), Laser Rad. (Masc./Fem.), Laser 4.7, 470 (Masc. e Fem.), SNIPE, 420 (Masc. e Fem.), 29er (Masc. e Fem.), Star, Ranger 22, J/70, HPE 25, J/24 e Dingue.**

**12, 13, 14 e 15 de outubro de 2017.**

**Rio de Janeiro, RJ.**

**ORGANIZAÇÃO:  
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



# *Late Clube do Rio de Janeiro*

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

**[DP]** significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

**[NP]** significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

### **1. REGRAS:**

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. As prescrições da Confederação Brasileira de Vela serão aplicadas
- 1.3. As regras das Classes se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.
- 1.4. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
  - 1.4.1. A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: "Cada competidor das Classes: 29er, Laser (Standard, Radial e 4.7), 420, Finn, Snipe e Dingue), deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa".
- 1.5. A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

### **2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]**

- 2.1. A comissão de regata irá protestar um competidor que infrinja os regulamentos de segurança a seguir.
- 2.2. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

### **3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]**

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

### **4. AVISO AOS COMPETIDORES:**

- 4.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro.
- 4.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 4.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

### **5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### **6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:**

- 6.1. O evento consistirá em uma série única.
- 6.2. 03 (tês) regatas são requeridas para constituir a série.
- 6.3. Quando 4 (quatro) ou mais regatas forem completadas haverá 1 descarte.

### **7. PROGRAMA DE REGATAS:**

- 7.1. Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada de cada dia será às 13h para todas as classes.
- 7.2. O evento é composto por até:
  - 12 (doze) Regatas para as classes: J/70, 49er, 49 FX, RS:X (Masc./Fem.) e Nacra 17
  - 08 (oito) Regatas para as classes: Finn, Laser (Std.), Laser Rad. (Masc./Fem.), Laser 4.7, 470 (Masc. e Fem.), Snipe, 420 (Masc. e Fem.), 29er (Masc. e Fem.), Star, Ranger 22, J/24 e Dingue.
- 7.3. Um máximo de 3 regatas por dia poderá ser realizado, a critério da CR.
- 7.4. Regatas não realizadas no dia programado, poderão ser realizadas no dia seguinte, a critério da CR.
- 7.5. No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16h.

### **8. BANDEIRA DE CLASSE:**

- 8.1. Serão bandeiras brancas com seus respectivos símbolos
- 8.2. 

<b>CLASSE:</b>	<b>BANDEIRA:</b>
Star	Símbolo da classe Star
J/70	Símbolo da classe J/70



# Yacht Club do Rio de Janeiro

HPE 25	Símbolo da classe HPE 25
J/24	Símbolo da classe J/24
Ranger 22	Símbolo da classe Ranger 22
49er	Símbolo da classe 49er
49FX	Símbolo da classe 49FX
Nacra 17	Símbolo da classe Nacra 17
Snipe	Símbolo da classe Snipe
Finn	Símbolo da classe Finn
Laser Std.	Símbolo da classe Laser Std.
Laser Rad. (Masc./Fem.)	Símbolo da classe Laser Rad.
Laser 4.7	Símbolo da classe Laser 4.7
470 (Masc. e Fem.)	Símbolo da classe 470
420 (Masc. e Fem.)	Símbolo da classe 420
Dingue	Símbolo da classe Dingue
29er (Masc. e Fem.)	Símbolo da classe 29er
RS:X (Masc., Fem. e Jr.)	Símbolo da classe RS:X

## 9. AREA DE REGATAS:

9.1. As áreas de regata estão ilustradas no anexo 1.

9.2. A Comissão de Regatas irá informar a área de regata (quadro oficial de avisos) de cada classe não mais tarde que duas horas antes do horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia. Entretanto:

a) Quando o galhardete RECON for içado em terra, a área de regata poderá ser modificada até 30 minutos antes do galhardete RECON ser removido; e

b) Quando o galhardete RECON for içado em água, a área de regata poderá ser modificada. Um barco da Comissão de Regata exibirá a bandeira LIMA sobre a bandeira da classe afetada e se dirigirá para a nova área de regata.

## 10. PERCURSOS:

10.1. Os diagramas no anexo 2 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

## 11. MARCAS:

11.1. As marcas serão como a seguir:

Classes	1, 1 A, 2 (S/P) e 3	Nova Marca	Partida e chegada
49er, 49FX, Nacra 17, HPE 25, J/70, STAR, J/24 e R22	Cilíndrica Laranja	Cilíndrica Laranja com tarja preta	Triangular amarela
Snipe, Finn, Laser (STD., RAD. e 4.7), 470, 420, Dingue, 29er e R: SX	Cônica Amarela	Cônica Amarela com tarja preta	Triangular laranja

## 12. PARTIDA:

12.1. A sinalização de partida será de acordo com a regra 26 das RRV-WS/2017-2020.

12.2. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja da linha de partida será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação de sinais da CR por pelo menos cinco minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a partir daquela regata. A falta desta sinalização não é motivo para um pedido de reparação por qualquer barco competidor.

12.3. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável ou poderá ser também uma embarcação da CR que terá hasteada uma bandeira Laranja,).

12.4. Um barco que partir depois de decorridos 05 (CINCO) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

12.5. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

12.6. **[DP] [NP]** Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras regatas.

12.7. A CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal 74, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD. A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a) do RRV-WS/2017-2020. Um barco do júri ou da CR poderá informar individualmente na primeira oportunidade razoável barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD.



# Iate Clube do Rio de Janeiro

## 13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

13.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## 14. CHEGADA:

14.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

## 14.2. SISTEMA DE PUNIÇÃO

15.1. Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.

15.2. Para as Classes: J/24, Star, 49er, 49FX, Nacra 17 e 29er, a regra 44.1 e P2.1 são alteradas, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.

## 15. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

15.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial será o seguinte:

Classe	Tempo Objetivo	Limite Regata	Janela de Chegada
J/70, Nacra, 49er, 49 FX, RS:X e 29er	30 min.	60 min.	10 min.
Demais classes	50 min	75 min	10 min.

15.2. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

## 16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

16.1. [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.

16.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 15/10/2017.

16.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata

16.4. O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

16.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados.

16.6. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

16.7. No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

a. no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;

b. não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

16.8. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

## 17. PONTUAÇÃO:

18.1. O mínimo de 03 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série

(a) Quando menos de quatro regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

(b) Quando quatro ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## 18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

18.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas.

18.2. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

## 19. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

19.1. Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.



# Yacht Club do Rio de Janeiro

## 20. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:

20.1. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.

## 21. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP] [DP]

21.1. Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

## 22. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

22.1. Prêmios serão concedidos ao 1º, 2º e 3º colocados de cada classe, desde que o mínimo de 3 (três) barcos inscritos por classe.

22.2. A Cerimônia de Premiação será às 17h do dia 15 de outubro de 2017, no Salão Nobre do Yacht Clube do Rio de Janeiro.

## 23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

23.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

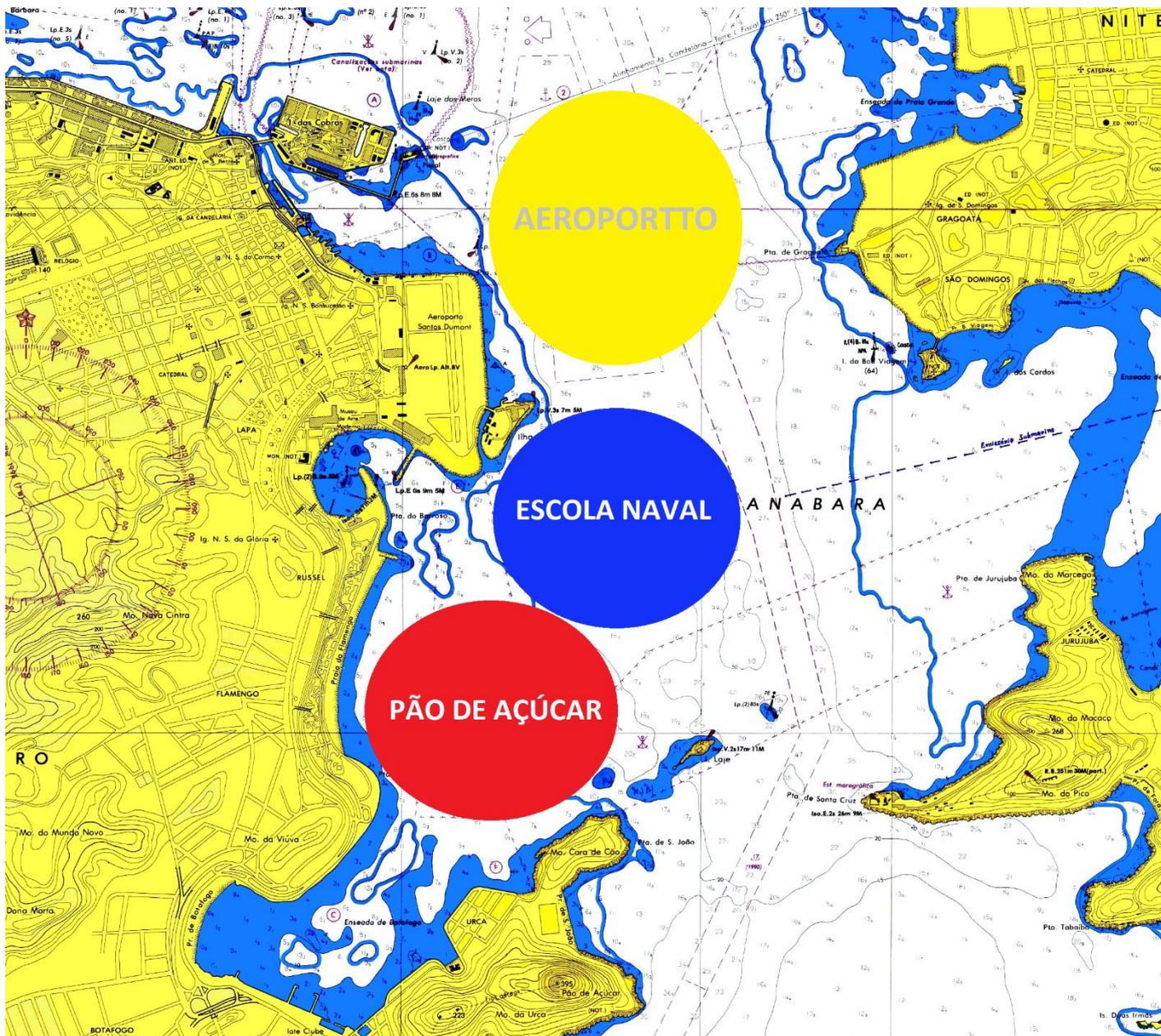
## 24. TABUA DE MARÉ:

<b>QUI 12/10/2017</b>	02:39	0.4
	07:02	0.9
	09:15	0.8
	11:51	0.9
	15:28	0.6
	18:45	0.8
<b>SEX 13/10/2017</b>	00:00	0.7
	03:53	0.3
	12:38	1.0
	16:47	0.6
	20:04	0.8
<b>SÁB 14/10/2017</b>	00:28	0.7
	05:00	0.3
	13:06	1.0
	17:53	0.5
<b>DOM 15/10/2017</b>	07:02	0.2
	14:19	1.0
	19:43	0.4



# Yacht Club do Rio de Janeiro

## ANEXO 1 – ÁREAS DE REGATA



Os mapas e desenhos das raia são aproximados e não estão em escala, servindo apenas como referência.



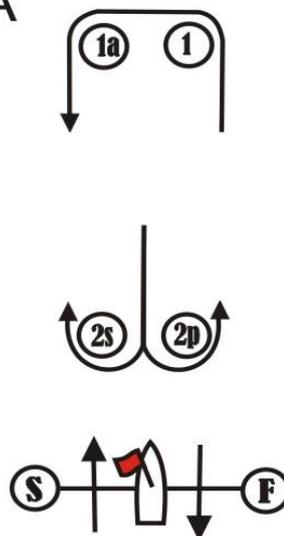
## ANEXO 2

L



Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa	
Sinal	Sequência das montagens
L2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada
L3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada

LA



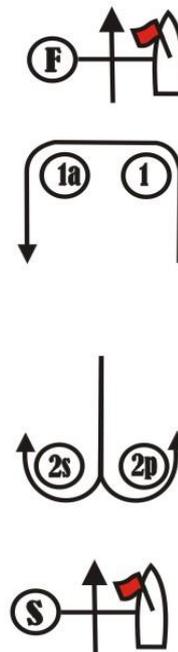
Percurso LA – Barla/Sota com Marca de 'Offset Mark' e chegada em Popa	
Sinal	Sequência das montagens
LA2	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada
LA3	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada

W



Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
W2	Largada – 1 – 2s/2p – Chegada
W3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada

WA



Percurso WA – Barla/Sota com Marca de 'Offset' e chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
WA2	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – Chegada
WA3	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Chegada